

Aan het lid van Provinciale Staten,
de heer T. van Kesteren

Datum : 18 JULI 2017
Documentnr. : 2017-066.419/29/A.43
dossiernummer : K2098
Behandeld door : A. Buikhuisen
Telefoonnummer : (050)316 4034
Antwoord op : uw brief d.d. 27 juni 2017
Bijlage :
Onderwerp : Beantwoording aanvullende schriftelijke vragen over de
Reitdiepzone

Geachte heer Van Kesteren.

U heeft naar aanleiding van de beantwoording op uw schriftelijke vragen van 17 mei 2017 nog aanvullende vragen per brief van 27 juni 2017 over de Reitdiepzone gesteld. De vragen worden hieronder beantwoord.

1. Is het College op de hoogte van de concept-parkeervisie van de Stad Groningen en welke gevolgen dit heeft voor Zernike? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Wij zijn op de hoogte dat de gemeente Groningen in het najaar een concept-parkeervisie ter inspraak zal voorgeleggen. Tevens zijn wij op de hoogte van de Contourennota "Parkeren in de levende stad" en de daarbij behorende achtergrondinformatie zoals bijvoorbeeld "Factsheets parkeren"

2. Emmen beschikt over twee volwaardige stations. Is dit bij Zernike te realiseren? Zo nee waarom niet?

Antwoord: Zoals reeds aangegeven in onze beantwoording van uw vragen van 17 mei 2017, zijn er geen plannen voor een spoorverbinding naar Zernike, en derhalve ook niet voor het realiseren van een treinstation. In onze HOV-visie maakt Zernike echter wel deel uit van een belangrijke HOV-as Zuidhorn-station Groningen Noord-UMCG-station Groningen Europapark. Deze hoogfrequente buslijn sluit aan op 3 treinstations in de stad en reizigers kunnen vanaf die stations rechtstreeks naar Zernike worden gebracht. In aanvulling daarop wordt met de verbouwing van het Hoofdstation Groningen het doorkoppelen van de treinen vanuit het oosten naar station Noord mogelijk gemaakt waardoor reizigers in de toekomst vanuit de oostzijde met de trein doorkunnen rijden naar station Groningen Noord en daar over kunnen stappen op een hoog frequente Qlink bus naar Zernike en dan nog sneller dan nu op hun bestemming kunnen komen. Ook voor treinreizigers en busreizigers die vanuit het zuiden komen dan wel niet met de trein komen is er nog een zeer hoogfrequente en snelle verbinding met de bus naar Zernike. Daarmee is er voor gezorgd dat Zernike vanuit alle richtingen is te bereiken per openbaar vervoer. Derhalve is geen extra spoorverbinding naar Zernike noodzakelijk. Tevens is ons beleid, gezamenlijk met de gemeente Groningen, er op gericht om naast de bus ook in te zetten op het verbeteren van de fietsverbindingen vanaf de verschillende stations in Groningen naar Zernike.

3. Gelet op alle vastgoedontwikkeling rondom het Suikerunieterrein, de Reitdiepzone en het Zernike is het gewenst dat Provinciale Staten alle relevante achtergrondinformatie bij de stukken ontvangen. Is dit mogelijk? Zo nee waarom niet?

Antwoord: Zoals in onze beantwoording van uw vragen van 17 mei 2017 is aangegeven, zijn wij gezamenlijk met de gemeente Groningen een voorverkenning gestart naar de ruimtelijke scenario's rondom de westelijke ringweg, Reitdiepzone en de verbinding Vinkhuizen. Daarbij voeren gemeente en provincie gezamenlijk een

analyse uit naar de integrale opgaven en ontwikkelingen in dit gebied. Hierover zullen wij Provinciale Staten middels een gezamenlijke brief informeren.

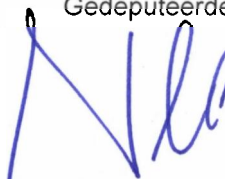
4. Is in plaats van een gedeeltelijke verdubbeling van de N34 een directe spoorlijn van Emmen naar Zernike dan wellicht ook niet het overwegen waard? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: De keuze om de N34 te verdubbelen is een afweging van de provincie Drenthe, als wegbeheerder van de N34. Dit is dus niet aan ons.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:



, voorzitter.



, secretaris.